

Perioade de conducere

Regulamentul (CE) nr. 561/2006 coroborat cu Regulamentul (UE) nr. 2020/1054 din 15.07.2020.

Acest lucru se aplică șoferilor de transport de mărfuri comerciale cu vehicule/combinații de vehicule cu o greutate totală admisibilă mai mare de 2,8 tone, inclusiv remorca.

Definiția timpului de conducere acesta include toate momentele în care un șofer conduce efectiv un vehicul.

De asemenea, sunt incluse perioade scurte de așteptare la semafoare, bariere feroviare, blocaje de trafic etc.

9 ore

**2 ori pe
săptămână
10 ore**

45 de minute

sau

**15 minute +
30 minute**

56 de ore

90 de ore

**Timp de
conducere zilnic**

**Întreruperea
timpului de
conducere**

**Timp de
conducere
săptămânal**

**Săptămână
dublă**

► Suma timpului total de conducere între sfârșitul unei perioade de repaus zilnic și începutul unei perioade următoare de repaus zilnic sau între o perioadă de repaus zilnică și una săptămânală.

► Fiecare perioadă în care șoferul nu nu poate desfășura nicio activitate de conducere și nicio altă activitate care este în legătură cu activitățile sale, și servește exclusiv la recreere.

► Timpul total de conducere între două perioade de repaus săptămânal

► Timpul total de conducere două perioade consecutive de conducere săptămânale

► Maximum 9 ore, de 2 ori pe săptămână sunt posibile 10 ore .

► 4,5 ore de condus, atunci cel puțin 45 de minute întrerupere; divizibile în două secțiuni, în care prima trebuie să aibă cel puțin 15 minute iar a doua cel puțin 30 de minute

► Maximum 56 de ore de luni, 00:00 și duminică, 24:00.

► Un maxim de 90 de ore, care pot fi împărțite după cum se dorește, fără a se depăși timpul de conducere săptămânal.

Perioade de repaus

Definiție:

Timpul de repaus este orice perioadă neîntreruptă de cel puțin 3 ore în care șoferul poate dispune liber de timpul său.

11 ore

3 ori pe săptămână

9 ore posibile

45 de ore

Posibilă reducerea

la 24 de ore

Perioada de repaus zilnic

**Timpul total de odihnă între
două perioade zilnice de
conducere**

- ▶ În termen de 24 de ore de la începerea cursei, fără întrerupere timp de 11 ore
- ▶ Poate fi redus de 3 ori pe săptămână la 9 ore fără compensare. Dacă perioada de repaus zilnic este împărțită în două secțiuni, prima secțiune trebuie să aibă cel puțin 3 ore și a doua secțiune cel puțin 9 ore (12 ore în total).
- ▶ În operarea cu mai mulți șoferi (echipaj dublu), o perioadă de repaus zilnic de 9 ore trebuie luată în decurs de 30 de ore după începerea călătoriei.

Perioadă de repaus săptămânal

**Timpul total de odihnă între
două perioade de conducere
săptămânale**

- ▶ Cel puțin 45 de ore continuu
 - ▶ Scurtarea la 24 de ore, indiferent de locație, este permisă dacă o perioadă de repaus săptămânal de 45 de ore precede și urmează după scurtare.
- Scurtarea de maximum 21 de ore trebuie să se petreacă cel târziu până la sfârșitul de-a treia săptămâni. Timpul scurtat trebuie adăugat dintr-o bucată la perioada de repaus zilnic sau la o perioadă de repaus săptămânal de 45 de ore

Obligația de a furniza dovezi:

În timpul inspecțiilor, conducătorul auto trebuie să furnizeze, la cerere, ziua curentă și cele 28 de zile anterioare calendaristice în care a lucrat, după cum urmează: card de șofer pentru dispozitivul de înregistrare digitală și/sau documente tipărite cu înregistrări scrise de mână în caz de funcționare defectuoasă a cardului șoferului sau a tahografului digital.