

Czas prowadzenia pojazdu

Obowiązuje rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w związku z rozporządzeniem (UE) nr 2020/1054 z dnia 15.07.2020 r. Dotyczy ono kierowców realizujących komercyjne przewozy towarów pojazdami/zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej wraz z naczepą powyżej 2,8 tony.

Definicja czasu prowadzenia Obejmuje on wszystkie okresy, w których kierowca faktycznie prowadzi pojazd. Wliczają się w to wszelkie krótkie czasy oczekiwania na światłach, przy szlabanach kolejowych, w korkach itp.

9 godzin 2x w tygodniu 10 godzin	45 minut <u>lub</u> 15 minut + 30 minut	56 godzin	90 godzin
Dzienny czas prowadzenia pojazdu	Przerwa w prowadzeniu pojazdu	Tygodniowy czas jazdy	Na przestrzeni dwóch tygodni
▶ Suma całkowitego czasu prowadzenia pojazdu między końcem jednego dziennego okresu odpoczynku a początkiem kolejnego dziennego okresu odpoczynku lub między dziennym a tygodniowym okresem odpoczynku.	▶ Każdy okres, w którym kierowca nie prowadzi pojazdu ani nie może wykonywać żadnych innych czynności, które mają związek z jego pracą, i jest przeznaczony wyłącznie na wypoczynek.	▶ Całkowity czas prowadzenia pojazdu między dwoma tygodniowymi okresami odpoczynku	▶ Całkowity czas prowadzenia pojazdu na przestrzeni dwóch kolejnych tygodniowych czasów prowadzenia
▶ Maksymalnie 9 godzin, 2x w tygodniu możliwość wydłużenia do 10 godzin.	▶ 4,5 godziny jazdy, potem co najmniej 45 minut przerwy; możliwość podziału na dwie części, przy czym 1. musi wynosić co najmniej 15 minut, a 2. co najmniej 30 minut	▶ Maksymalnie 56 godzin od poniedziałku, godzina 0 h do niedzieli, godzina 24 h	▶ Maksymalnie 90 h Możliwość dowolnego podziału, przy czym nie wolno przekroczyć tygodniowego czasu prowadzenia

Okresy odpoczynku

Definicja:

Okres odpoczynku to każdy nieprzerwany okres co najmniej 3 godzin, w którym kierowca może swobodnie dysponować swoim czasem.

11 godzin

**3x w tygodniu
możliwe 9 godzin**

45 godzin

**możliwość skrócenia do
24 godzin**

Dzienny okres odpoczynku

Tygodniowy okres odpoczynku

**Całkowity okres odpoczynku
między dwoma dziennymi okresami
prowadzenia pojazdu**

**Całkowity okres odpoczynku między
dwoma tygodniowymi okresami
prowadzenia pojazdu**

- ▶ W ciągu 24 godzin od rozpoczęcia jazdy nieprzerwanie przez 11 godzin
- ▶ Można skrócić 3 razy w tygodniu do 9 godzin bez rekompensaty. Jeśli dzienny okres odpoczynku podzielony na dwie części, 1. część musi trwać co najmniej 3 godziny, a 2. część co najmniej 9 godzin (łącznie 12 godzin).
- ▶ Podczas pracy z kilkoma kierowcami (podwójna załoga) należy zapewnić 9-godzinny dzienny okres odpoczynku w ciągu 30 godzin od rozpoczęcia jazdy.

- ▶ Co najmniej nieprzerwanie przez 45 godzin
- ▶ Możliwość skrócenia do 24 godzin bez względu na lokalizację, jeśli był poprzedzony tygodniowym okresem odpoczynku wynoszącym 45 godzin i taki sam nastąpi po okresie skróconym.

Skrócenie maksymalnie do 21 godzin należy zrekompensować najpóźniej do końca trzeciego tygodnia. Skrócony czas należy dodać w jednym odcinku do dziennego okresu odpoczynku lub do tygodniowego okresu odpoczynku wynoszącego 45 godzin.

Obowiązek udokumentowania czasu pracy:

W przypadku kontroli kierowca musi na żądanie udokumentować bieżący dzień i poprzednie 28 dni kalendarzowych, które przepracował, w następujący sposób: karta kierowcy do tachografu cyfrowego i/lub wydruki z zapisami odręcznymi w przypadku nieprawidłowego działania karty kierowcy lub tachografu cyfrowego.